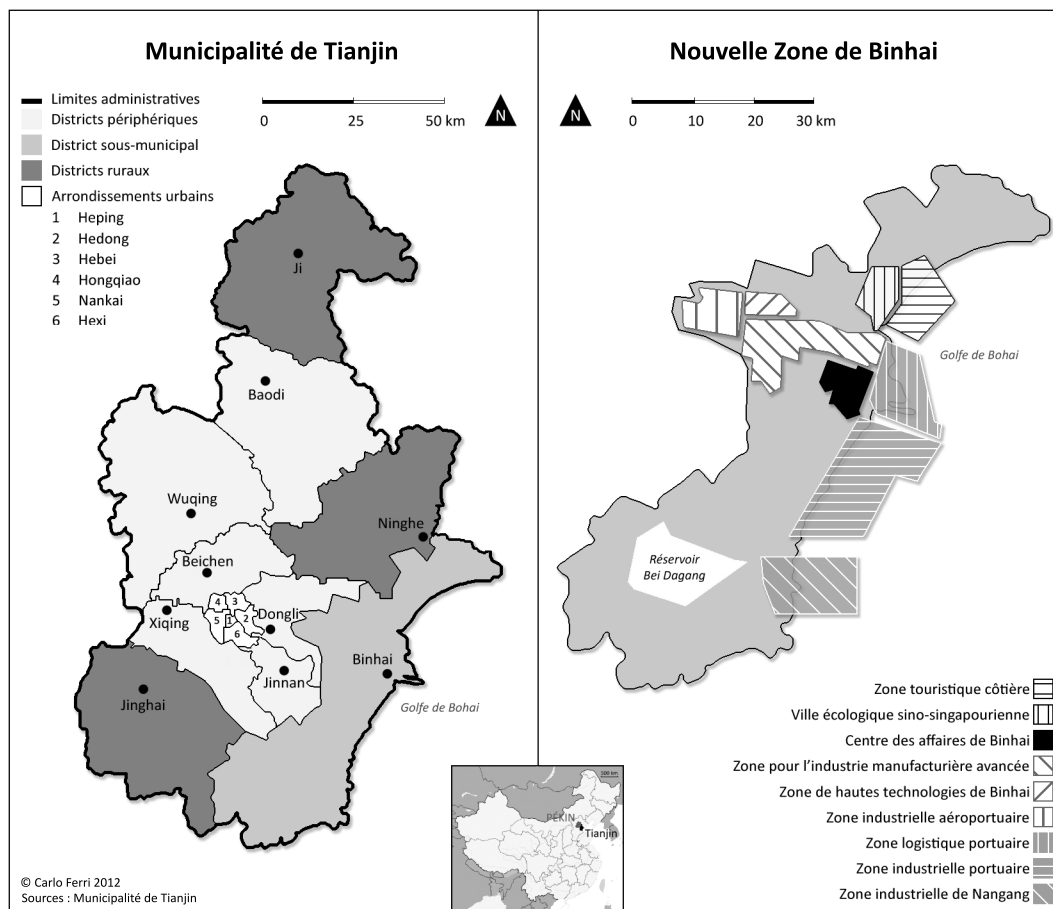


Tianjin

Située à l'extrémité orientale de la plaine du Haihe, sur le littoral du golfe de Bohai, la ville de Tianjin est le plus important port de la Chine septentrionale. Cette ancienne base industrielle maoïste, à peu plus de 100 kilomètres à l'est de Pékin, abrite aujourd'hui une vaste zone de développement économique, la nouvelle zone de Binhai, qui regroupe un nouveau centre des affaires, des parcs industriels, de nouveaux aménagements portuaires, une zone touristique côtière et une ville dite « écologique » en partie financée par des capitaux singapouriens (voir carte). Tianjin, au même titre que Pékin, Shanghai et Chongqing, bénéficie du statut de municipalité de rang provincial, qui accorde aux autorités tianjinoises un pouvoir conséquent en matière de gestion de leur territoire municipal. Ce dernier, comparable à l'Île-de-France, atteint une superficie qui avoisine les 12 000 kilomètres carrés (2011) et regroupe une population de 13 millions d'habitants (2010), dont 4,3 millions occupent les 180 kilomètres carrés des six arrondissements urbains du Tianjin intra muros, la ville centre. Une réforme administrative promulguée en janvier 2010 a réduit le nombre des districts de la municipalité et a permis la conversion de la nouvelle zone de Binhai en « district sous-municipal » simplifiant, de fait, sa gestion. La zone de Binhai est officiellement une priorité nationale depuis le 26 mai 2006. À cette date, la zone a reçu un statut équivalent à celui des zones économiques de Pudong, à Shanghai, et de Shenzhen, dans le delta de la rivière des Perles, deux pôles de croissance régionaux et moteurs de l'économie chinoise au cours des années 1980 et 1990.

Tianjin



Avec Binhai, il s'agit pour les autorités chinoises de créer un nouveau pôle de croissance régional au nord du pays, associant les deux grandes métropoles de Tianjin et de Pékin reliées depuis 2008 par une voie ferrée à haute vitesse et susceptibles de former à terme une immense conurbation économiquement intégrée. Pour le pouvoir central, l'enjeu est aussi de renforcer, à l'échelle nationale, la centralité économique de Pékin face à la domination de Shanghai.

Le développement de la nouvelle zone de Binhai s'est traduit, ces dernières années, par des performances économiques spectaculaires de la municipalité de Tianjin. Depuis 2006, le taux de croissance du produit intérieur brut (PIB) municipal est supérieur à 14 %. Il a atteint 17,4 % en 2010 et 16,4 % en 2011, faisant désormais de Tianjin l'un des fers de lance de l'économie du pays. La municipalité a également attiré des investissements conséquents de la part de multinationales étrangères, parmi lesquelles figurent la firme européenne Airbus et la firme américaine Motorola. Port ouvert aux concessions occidentales après la Seconde Guerre de l'opium (1856-1860), Tianjin abrite également un important héritage architectural. Principalement valorisé pour répondre à la croissance du tourisme intérieur, ce patrimoine incarne l'identité originale de la ville et en même temps pose des défis capitaux aux administrateurs locaux, qui doivent faire face à la forte spéculation immobilière et au phénomène de commercialisation des espaces urbains.

Carlo Ferri